

Stavba :  
Objekt :

**Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa**  
SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky  
SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár  
SO 03 Sadovnicke úpravy  
SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN  
SO 05 Ochrana IS  
Mesto Trnava  
Plán verejnej práce

Investor :  
Stupeň :

## PLÁN UŽÍVANIA VEREJNEJ PRÁCE

Stavba : **Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa**

Objekt: SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky  
SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár  
SO 03 Sadovnicke úpravy  
SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN  
SO 05 Ochrana IS

.....  
20.01.2020  
.....  
projektant

.....  
.....  
zhotoviteľ

.....  
.....  
užívateľ

Stavba :  
Objekt :

**Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa**  
SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky  
SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár  
SO 03 Sadovnicke úpravy  
SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN  
SO 05 Ochrana IS  
Mesto Trnava  
Plán verejnej práce

Investor :  
Stupeň :

### **Obsah :**

1.	Úvod	3
2.	Identifikačné údaje	3
3.	Objektová skladba	5
4.	Základné údaje charakterizujúce stavbu	5
4.1	Popis technického riešenia	5
4.2	Trvalé dopravné značenie	6
4.3	Hlavné výmery	6
5.	Prehľad užívateľov a správcov	6
6.	Pravidlá užívania verejnej práce	6
7.	Pravidlá technických prehliadok verejnej práce	6
8.	Pravidlá údržby a opráv verejnej práce	7

Stavba :  
Objekt :

**Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa**  
SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky  
SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár  
SO 03 Sadovnicke úpravy  
SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN  
SO 05 Ochrana IS  
Mesto Trnava  
Plán verejnej práce

Investor :  
Stupeň :

## 1. Úvod

Tento plán užívania verejnej práce slúži pre chodník a cyklochodník, ktorý sa nachádza v súbehu s ul. J. Bottu a Š. Moyzesa. Riešený cyklochodník sa nachádza v intraviláne mesta Trnava. Plán obsahuje pravidlá užívania stavby, technických prehliadok, údržby a opráv stavby. Jeho dopĺňovanie je potrebné vždy, keď dôjde k zmene zásadných hodnôt, uvedených v tomto pláne. Za vzniknuté závady, spôsobené nesprávnym užívaním stavby v rozpore s týmto plánom, zhotoviteľ nezodpovedá.

Záručná doba je 60 mesiacov. Počas záručnej doby zodpovedá za vady stavby zhotoviteľ. Vadou stavby nie je bežné opotrebenie materiálov a výrobkov použitých na stavbe a ich poškodenie vzniknuté prevádzkou.

Účelom tohoto plánu je dosiahnutie maximálneho využitia verejnej práce počas celej doby užívania stavby.

Súčasťou plánu je projekt skutočného vyhotovenia stavby, ktorý tvorí Prílohu č. 1.

## 2. Identifikačné údaje

<b>Stavba :</b>	<b>Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa</b>
<b>Objekt :</b>	SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár SO 03 Sadovnicke úpravy SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN SO 05 Ochrana IS
<b>Miesto :</b>	Trnava
<b>Kraj :</b>	Trnavský
<b>Katastrálne územie :</b>	Trnava
<b>Druh stavby :</b>	rekonštrukcia
<b>Stupeň :</b>	DSPaR

Stavba :  
Objekt :

**Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa**  
SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky  
SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár  
SO 03 Sadovnicke úpravy  
SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN  
SO 05 Ochrana IS  
Mesto Trnava  
Plán verejnej práce

Investor :  
Stupeň :

**Investor :** Mesto Trnava  
Hlavná 1  
917 71 Trnava

**Zhotoviteľ :** .....  
.....  
.....

**Zodpovedný stavbyvedúci :** .....  
**Tel. č. :** .....

**Gen. projektant :** ARGUS – DS, s.r.o.,  
**HIP :** Ing. Igor Ševčík  
**Projektant objektu :** ARGUS – DS, s.r.o.  
Projektová kancelária dopravných stavieb  
Puškinova 23  
911 01 Trenčín

**Správca a užívateľ :** .....  
.....  
.....  
**Tel. č. :** .....  
**Kontaktná osoba :** .....

Stavba :  
Objekt :

**Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa**  
SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky  
SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár  
SO 03 Sadovnicke úpravy  
SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN  
SO 05 Ochrana IS  
Mesto Trnava  
Plán verejnej práce

Investor :  
Stupeň :

### 3. Objektová skladba

Stavba je členená na objekty:

SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky

SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár

SO 03 Sadovnicke úpravy

SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN

SO 05 Ochrana IS

Predmetom tohoto plánu verejnej práce je plocha chodníkov, cyklochodníkov, zatrávnených plôch a VO, prislúchajúca do správy mesta Trnava. Tieto stavebné objekty bude po zrealizovaní a následnej kolaudácii spravovať mesto Trnava.

### 4. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Navrhovaná cyklotrasa je súčasťou vnútromestského systému cyklotrás. Na severnej strane je navrhovaná cyklotrasa pripojená na jestvujúcu cyklotrasu na ul. Ružindolskej, pri OC Citypark. Na južnej strane sa navrhovaná cyklotrasa pripája na jestvujúcu cyklotrasu v parku Janka Kráľa.

#### 4.1 Popis technického riešenia

Navrhovaná cyklotrasa je vedená od križovatky MK J. Bottu s MK Bedřicha Smetanu v medzikrižovatkových úsekoch na existujúcej vozovke v hlavnom dopravnom priestore po ľavej strane v smere staničenia, vyznačená úpravou vodorovného značenia až po križovatku MK J. Bottu s MK J. Fándlyho. Šírka jazdných pruhov bude 2x3,0m + vodiace pružky 2x0,5m. Šírka cyklistickej cestičky bude 2x1,25=2,5m. Oddelenie cyklistickej cestičky od motorovej dopravy bude dopravným tieňom š. 1,25m. V strede dopravného tieňa budú osadené nalepovacie obrubníky, ktoré budú slúžiť ochrana cyklistov pred motorovou dopravou.

V tomto úseku v križovatkách bude vedenie cyklotrasy riešené stavebnými úpravami vrátane križovaní s komunikáciami doplnením priechodov pre cyklistov / chodcov. Od križovatky MK J. Bottu s MK J. Fándlyho po križovatku MK Š. Moyzesa s MK Ružindolská bude navrhovaná cyklotrasa vedená v pridruženom dopravnom priestore po ľavej strane v smere staničenia.

Cyklotrasa na konci MK Š. Moyzesa bude prevedená priechodom na opačnú stranu MK Ružindolská kde bude ukončená v mieste existujúcej cyklotrasy pri OC Citypark.

Vjazdy cez chodníky zostávajú zachované v pôvodnej polohe a budú rekonštruované.

Stavba :  
Objekt :

**Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa**  
SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky  
SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár  
SO 03 Sadovnicke úpravy  
SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN  
SO 05 Ochrana IS  
Mesto Trnava  
Plán verejnej práce

Investor :  
Stupeň :

#### 4.2 Trvalé dopravné značenie

Dopravné značky sú zmenšeného a základného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek pozinkovaných Ø 60 mm, upevnených do betónovej pätky z betónu C12/15.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príslušného jazdného pruhu, spodný okraj značky (aj dodatkového tabule) je 2,0 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

#### 4.3 Hlavné výmery

Asfaltová vozovka – plná konštrukcia	1235 m <sup>2</sup>
Asfaltová vozovka – cyklotrasy – plná konštrukcia	3147 m <sup>2</sup>
Betónová vozovka – autobusová zastávka – plná konštrukcia	406 m <sup>2</sup>
Chodník zo zámkovej dlažby – plná konštrukcia	4968 m <sup>2</sup>

### 5. Prehľad užívateľov a správcov

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Trnava, zoznam dotknutých parciel bude samostatnou prílohou žiadosti o stavebné povolenie.

### 6. Pravidlá užívania verejnej práce

Stavba bude užívaná účastníkmi cestnej premávky v súlade so všeobecnými pravidlami cestnej premávky, zákonmi a vyhláškami.

Pri užívaní je potrebné dodržiavať nasledovné zásady :

1. Vozovky, chodníky a spevnené plochy používať len v súlade s ich technickými parametrami. Nie je prípustné, aby boli krajnice, chodníky a zatravnené plochy vystavené zaťaženiu motorovou dopravou, prípadne ťažkými mechanizmami.
2. Je potrebné dbať na čistotu spevnených konštrukcií. Znečistený povrch musí byť neodkladne očistený, aby sa predišlo nehodám a úrazom z dôvodu výskytu nečistôt na chodníkoch a vozovke.
3. Čistenie a zimná údržba môže byť vykonávaná len mechanizmami, ktoré sú úmerné únosnosti čistej plochy. Vozovky komunikácií sú prístupné pre ťažkú mechanizáciu, chodníky a zeleň je prístupná len pre malé mechanizmy. Dočisťovanie po mechanizmoch bude vykonávané ručným spôsobom.
4. Pri zimnej údržbe vzhľadom na polohu v poľnohospodársky využívannej krajine, nemôžu byť použité chemické prostriedky.
5. Pri používaní mechanických prostriedkov čistenia je potrebné dbať na opatnosť pri používaní ostrého náradia, ktoré môže mechanicky poškodiť povrchy konštrukcií.

### 7. Pravidlá technických prehliadok verejnej práce

Na komunikáciách sa vykonávajú prehliadky :

- bežné
- hlavné
- mimoriadne

1. **bežné prehliadky** vykonáva správca komunikácie v priebehu celého roka. Na cestách I. triedy každých 7 dní, na MK jedenkrát za mesiac. Kontroluje sa funkčnosť a kompletnosť dopravného značenia, vzniknuté poruchy na vozovke, znečistenia vozovky. V prípade zistenia poruchy je potrebné ich neodkladne označiť dopravným značením a následne odstrániť,

Stavba :  
Objekt :

**Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa**  
SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky  
SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár  
SO 03 Sadovnicke úpravy  
SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN  
SO 05 Ochrana IS  
Mesto Trnava  
Plán verejnej práce

Investor :  
Stupeň :

v prípade závažnejšej poruchy ohrozujúcej bezpečnosť cestnej premávky je potrebné dopravu z poškodeného miesta odkloniť do neporušeného pruhu. V zimnom období sa vykonávajú prehliadky podľa operačných plánov zimnej údržby. Zamerané sú na zjazdnosť, šmykľavosť, výšku snehovej pokrývky, prejazdnosť jazdných pruhov, stav dopravného značenia, stav odvodňovacích zariadení, stav zvodidiel, zábradlí a smerových stĺpikov, stabilitu okolitého územia s ohľadom na hrozbu zosuvov, tvorby záplav, prípadne pádu stromov.

2. účelom **hlavnej prehliadky** je zistiť spôsobilosť komunikácie z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestenej premávky. Vykonáva ju správca komunikácie za účasti cestného správneho orgánu. Hlavná prehliadka je vykonávaná pri odovzdaní komunikácie do prevádzky, pred ukončením záručnej lehoty, pri inventarizácii cestnej siete. Hlavné parametre komunikácie odovzdáva správca komunikácie do evidencie cestnej databanky. V rámci hlavnej prehliadky sa sleduje stavebno-technický stav komunikácie, drsnosť vozovky, nerovnosti, trhliny, záchytné zariadenia, odvodňovacie zariadenia, stav rozhľadových polí. O výsledku hlavnej prehliadky správca komunikácie spíše protokol, ktorý obsahuje návrh opatrení na odstránenie závad, stanovenie termínov ich odstránenia a spôsob dočasných opatrení na dosiahnutie bezpečnej premávky.
3. **mimoriadne prehliadky** sa vykonávajú v súvislosti s konkrétnymi potrebami cestného správneho orgánu, napr. pri úprave cestnej siete, pri zisťovaní následkov živelných pohromy, po prejazde nadrozmerných nákladov. Prehliadkou zistené údaje sa porovnávajú s predchádzajúcou prehliadkou, určí sa príčina a navrhnu sa opatrenia na odstránenie zistených závad.

Výsledky prehliadok možno zaradiť podľa závažnosti do troch skupín :

- a) chyby a poruchy malého rozsahu – výtlky, trhliny, lokálne opotrebenie, nerovnosti, rozpad od pôsobenia ropných látok
- b) veľkoplošné poruchy – vyhladzovanie, potenie, obrusovanie, rozpad povrchu, pozdĺžne koľaje, zvlínenie pred križovatkou, plošné deformácie vozovky.
- c) poruchy zapríčinené nedostatočnou únosnosťou – prejavujú sa sieťovým rozpadom a nepravidelnými poklesmi povrchu, hlbokými priečnymi i pozdĺžnymi trhlinami

Spôsob odstránenia porúch je závislý od ich závažnosti a rozsahu. Pri návrhu opatrení sa treba riadiť príslušnými STN a Technickými smernicami.

## **8. Pravidlá údržby a opráv verejnej práce**

Údržbou sa obnovuje :

- prevádzková spôsobilosť vozovky uvedením povrchových vlastností a sanáciou porúch do pôvodného projektovaného stavu
- funkčnosť orientačných, výstražných a bezpečnostných zariadení
- funkčnosť príslušenstva ciest

Údržbou sa hodnota majetku nezvyšuje. Pri údržbe sa nevyžaduje súhlas stavebného úradu. Údržba sa delí na bežnú a súvislú údržbu.

Podľa stavebných častí konštrukcie vozovky **bežná údržba** obsahuje :

### **A. Údržba vozoviek a krajníc**

- vysprávka asfaltových krytov zálievkou špár a vyspravením výtlkov
- vysprávka betónovej vozovky zaliatím špár, dobetonávkou výtlkov
- vyrovnanie nerovností dlažbových kociek rozobratím a znovuuložením
- obnovenie špárovania zámkovej dlažby
- zrezanie krajníc, dosypanie krajníc štrkdrvou
-

Stavba :  
Objekt :

**Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa**

SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky

SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár

SO 03 Sadovnicke úpravy

SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN

SO 05 Ochrana IS

Mesto Trnava

Plán verejnej práce

Investor :  
Stupeň :

**B. Údržba vybavenosti**

- údržba dopravných značiek, zvodidiel, smerových stĺpikov, zábradlia, ošetrovanie zelene
- čistenie a obnova viditeľnosti zvislého a vodorovného dopravného značenia
- obnova náterov kovových konštrukcií zábradlí, nosičov značiek
- výškové a smerové vyrovnanie zvodidiel

**C. Údržba odvodňovacích zariadení**

- odstránenie posypu po zimnej údržbe
- odstraňovanie nánosov v prídlažbe v priebehu celého roka
- čistenie kalových záchytných košov v odvodňovacích vpustoch
- 

**D. Údržba svahov zemného telesa**

- likvidácia buriny
- kosenie trávnatých porastov
- ošetrovanie stromov a kríkov tak, aby nezasahovali do prejazdých profilov a rozhľadových polí

**Súvislá údržba** stavebnej povahy zahŕňa plošné alebo dĺžkovo ucelené práce rozsahom presahujúce 50 m. Súvislou údržbou je úprava alebo spevnenie svahov, priekopy, krajníc, postreky vozovky, asfaltové nátery, mikrokoberce, asfaltové koberce do hr. 30mm, údržba zvodidiel, zábradlia, vodorovné dopravné značenie, obnova cestnej zelene, vyspravenie opotrebovanej obrusnej vrstvy asfaltovej komunikácie.

**Zimná údržba**

Zimnou údržbou zabezpečuje správca komunikácie zjazdnosť vozovky v zimnom období v rozsahu a spôsobom určeným technicko-organizačnými opatreniami, štandardmi a technologickými postupmi odsúhlasenými nadriadeným orgánom, alebo štábom zimnej údržby.

Do činností zimnej údržby patrí :

- odstraňovanie závad v zjazdnosti v zimnom období
- odstraňovanie snehu a posyp chemickým, alebo inertným materiálom
- zabezpečenie zjazdnosti pri zhoršených poveternostných podmienkach
- zabezpečenie schodnosti chodníkov v šírke najmenej 1m.
- odvoz snehu z priestoru okružnej križovatky
- zriadenie pohotovostných skládok posypového materiálu

Opravy zahŕňujú súbor stavebných prác, ktorými sa odstraňujú závady a opotrebenia vozovky a príslušenstva komunikácií. Opravou sa obnovujú projektované parametre, zlepšujú sa vlastnosti vozovky. Opravou sa nezvyšuje hodnota majetku. Opravy pripravuje správca komunikácie. Na opravu sa nevyžaduje stavebné povolenie, ale je potrebné ohlásenie stavebnému úradu.

**Opravy komunikácií obsahujú tieto práce :**

- A. Zosilnenie vozovky a krajníc položením ďalších konštrukčných vrstiev, výmena obrusnej vrstvy v hrúbke nad 30 mm
- B. Rozšírenie koruny cesty najviac do šírky 4 m, smerové vyrovnanie cestnej komunikácie do dĺžky 300 m, len v medziach cestného pozemku
- C. Zosilnenie, prestavba, zvýšenie nivelety chodníkov, vrátane obrubníkov
- D. Odstránenie zosuvov, spevňovanie svahov
- E. Oprava a modernizácia vybavenosti cestnej komunikácie
- F. Obnova cestných objektov – priepustov, rigolov, záchytných múrikov.
- G. Obnova cestnej zelene vyvolaná opravou cestného telesa



Stavba :  
Objekt :

**Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa**

SO 01 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky

SO 02 Verejné osvetlenie a mobiliár

SO 03 Sadovnicke úpravy

SO 04 Preložka vzdušného vedenia NN

SO 05 Ochrana IS

Mesto Trnava

Plán verejnej práce

Investor :  
Stupeň :

**Záver**

*Používanie tohto plánu predpokladá prínos v efektívnejšom vykonávaní údržby komunikácií, plánovaní údržby komunikácií na základe konkrétneho stavu jednotlivých častí stavebnej konštrukcie, lepšom využívaní ľudských a technických zdrojov, predĺženie životnosti stavebnej konštrukcie a tým aj ekonomické zefektívnenie vynaložených prostriedkov.*

Trenčín, 20.01.2020

Vypracoval: Ing. Igor Ševčík